

SPECIFICA TECNICA

**CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE AUTOVETTURE
SPECIALIZZATE PER IL SERVIZIO DI VIGILANZA STRADALE**

Coordinamento Operations
Standard e Monitoraggio Operations
Automezzi

Aprile 2017



CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE AUTOVETTURE SPECIALIZZATE PER IL SERVIZIO DI VIGILANZA STRADALE

1. CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOVETTURA

L'autovettura base da allestire per il servizio ordinario di polizia stradale può essere definita commercialmente come una "station wagon grande" (segmento commerciale "D"). La stessa autovettura dovrà presentare le seguenti caratteristiche, da evincersi, per quanto possibile, dai dati di omologazione della Categoria M1 o N1:

1. motore con:
 - alimentazione a gasolio;
 - cilindrata non inferiore a 1.950 cm³ e non superiore a 2.000 cm³;
 - potenza massima non inferiore a 110 kW;
 2. livello di emissione gas di scarico conforme al Regolamento (CE) N. 692/2008 della Commissione del 18 luglio 2008 recante attuazione e modifica del Regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (EUR 5 ed EUR 6) e all'ottenimento di informazioni per la riparazione e la manutenzione del veicolo;
 3. valore massimo di emissioni di CO² 120 g/km (rif. dati di omologazione);
 4. cambio, con almeno 5 (cinque) marce in avanti + retromarcia, con comando manuale;
 5. velocità massima non inferiore a 200 km/h;
 6. n. 5 (cinque) posti complessivi disposti su due file di cui n. 2 (due) su quella anteriore e n. 3 (tre) su quella posteriore;
 7. lunghezza non inferiore a 4.620 mm e non superiore a 4.850 mm;
 8. altezza non inferiore a 1.400 mm e non superiore a 1.550 mm;
 9. passo non inferiore a 2.650 mm e non superiore a 2.900 mm;
 10. capacità del bagagliaio, misurata con i sedili posteriori in posizione di utilizzo, non inferiore a 440 dm³;
 11. portata, definita come differenza tra massa complessiva a pieno carico e tara, non inferiore a 460 kg. Per tara deve intendersi la somma della massa dell'autovettura in ordine di marcia (comprensiva di carburante, ruota di scorta, lubrificanti e liquido di raffreddamento) e della massa convenzionale del conducente (75 kg);
 12. sterzo servoassistito e con guida a sinistra.
- In sede di analisi di mercato possono essere soggetti ad adattamento, in base alle caratteristiche delle autovetture effettivamente disponibili nei listini ufficiali delle case costruttrici ed al fine di consentire la più ampia concorrenza possibile, tutti i parametri sopra riportati tranne:
- a. tipologia di autovetture: "station wagon grandi" (segmento commerciale "D");
 - b. motore con alimentazione a gasolio;
 - c. cambio, con almeno 5 (cinque) marce in avanti + retromarcia;
 - d. n. 5 (cinque) posti complessivi disposti su due file di cui n. 2 (due) su quella anteriore e n. 3 (tre) su quella posteriore;
 - e. sterzo servoassistito e con guida a sinistra.

Dotazioni dell'autovettura

L'autovettura base, sulla quale verrà montato l'allestimento specifico per il servizio ordinario di polizia stradale, dovrà essere munita di:

1. volante regolabile;
2. airbag frontali, laterali e per la testa in corrispondenza dei posti anteriori;
3. alzacristalli elettrici sulle portiere anteriori;
4. antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando;
5. sedili anteriori regolabili longitudinalmente ed in altezza;
6. appoggiatesta anteriori regolabili in altezza;
7. cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori;
8. climatizzatore d'aria;
9. lunotto termico;
10. tappetini in gomma per il pavimento dei posti anteriori e posteriori;
11. specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica;
12. fari fendinebbia;
13. luce nel vano bagagli;
14. sensori di parcheggio posteriori o altro sistema ad essi equivalente;
15. cerchi ruote di diametro non inferiore a 16";
16. dispositivo antiavviamento elettronico (immobilizer);
17. impianto frenante munito di sistema antibloccaggio elettronico ABS;
18. sistema di controllo elettronico della stabilità e della trazione;
19. borsa porta attrezzi di serie;
20. catene da neve conformi a quanto prescritto dal libretto di uso e manutenzione;
21. segnale mobile di pericolo, previsto dall'art. 162 del Codice della Strada;
22. n. 2 giubbotti o bretelle retroriflettenti, le cui caratteristiche sono fissate nel D.M. 30 dicembre 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
23. pneumatici da neve della stessa misura di quelli originali (dovranno essere montati sulle vetture nel periodo invernale, come previsto in contratto)

Gli pneumatici che verranno montati dovranno avere un'anzianità non superiore a 24 mesi rispetto alla loro data di costruzione.

2. PREDISPOSIZIONI E DOTAZIONI

Allestimento specifico per il servizio di polizia stradale

Gli equipaggiamenti previsti nell'allestimento delle autovetture per il servizio ordinario di polizia stradale dovranno essere i seguenti:

1. verniciatura della carrozzeria in colore azzurro "Polizia di Stato" (RAL 5023);
2. scritte e strisce "POLIZIA", realizzate con pellicola retroriflettente autoadesiva di classe D, omologata secondo il Regolamento UNECE 104 gennaio 1998 e dotata di simbolo rappresentativo della Repubblica Italiana;

3. loghi della specialità "Polizia Stradale" realizzati con lo stesso materiale di cui al punto precedente e nel rispetto dei relativi disegni e codici colore;
4. sirena elettronica bitonale, posizionata all'interno del vano motore, omologata, con frequenza per la Polizia di Stato e conforme al D.M. 20 marzo 1979 del Ministero dei Trasporti;
5. barra luminosa carenata omologata, conforme al Regolamento UNECE 65, montata sul tetto dell'autovettura e con le seguenti caratteristiche:
 - luci LED di colore blu, visibili a 360°, con possibilità di funzionamento continuo ed intermittente. In quest'ultimo caso la frequenza di lampeggio dovrà essere di almeno 120
 - flash o doppio flash per minuto;
 - n. 2 (due) fari LED bianchi, posizionati anteriormente;
 - n. 2 (due) fari LED bianchi, posizionati lateralmente (uno per lato);
 - n. 2 (due) fari LED lampeggianti posteriori di colore ambra, ad accensione alternata;
 - pannello luminoso con LED gialli su fondo nero, per la visualizzazione di messaggi, del tipo abbattibile, con caratteri di altezza non inferiore a 70 mm, per la visualizzazione di messaggi di almeno n. 10 caratteri per riga e n. 8 righe per messaggio, per un totale di almeno n. 80 tra caratteri e spazi, in almeno n. 4 lingue oltre l'Italiano (Inglese, Francese, Tedesco e Spagnolo), con almeno n. 3 messaggi per ogni lingua, personalizzabili e memorizzabili a bordo dell'autovettura ed almeno n. 16 messaggi prememorizzati per ogni lingua, che di seguito si elencano:
 - RALLENTARE
 - NEBBIA
 - CODE
 - INCIDENTE
 - ALT POLIZIA
 - ACCOSTARE A DESTRA
 - ACCOSTARE A SINISTRA
 - RESTARE IN AUTO
 - OBBLIGO USCITA
 - TRAFFICO RALLENTATO
 - CAMBIO CORSIA
 - URGE MEDICO
 - PIOGGIA VELOCITÀ MAX 110 KM/H
 - NEVE VELOCITÀ MAX 110 KM/H
 - PIOGGIA VELOCITÀ MAX 90 KM/H
 - NEVE VELOCITÀ MAX 90 KM/H

Il pannello luminoso per la visualizzazione di messaggi con l'autovettura in marcia,

dovrà mantenere la sua posizione verticale sino ad una velocità di 130 km/h, superata la quale si dovrà richiudere automaticamente. In caso di malfunzionamento del sistema di chiusura automatica, l'anomalia dovrà essere segnalata all'interno dell'abitacolo con un allarme acustico e luminoso. Il pannello aperto dovrà comunque resistere alla velocità massima dell'autovettura, inoltre la sua chiusura dovrà essere sufficientemente lenta da garantire l'uso in

sicurezza da parte degli operatori e dovrà essere segnalata all'esterno con un allarme acustico;

- sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza
- complessiva non inferiore a 100 W;
- plancetta di comando delle luci della barra, della sirena e del sistema di registrazione e di amplificazione dei messaggi, che dovrà contenere il microfono per la registrazione dei messaggi e per l'amplificazione della voce degli operatori ed avere pulsanti ergonomici e retroilluminati;
- connettore a baionetta ad innesto rapido ed a tenuta stagna, per garantire il collegamento elettrico della barra;
- centralina elettronica di alimentazione delle luci.

La stessa barra dovrà essere installata e collegata in modo che:

- sia possibile la sua attivazione ed il suo utilizzo anche con il quadro strumenti non alimentato;
 - con la plancetta di comando attiva, l'azionamento del clacson provochi due impulsi della sirena bitonale;
 - l'attivazione dell'allarme dell'autovettura per un tentativo di effrazione provochi l'accensione della sirena bitonale e delle luci lampeggianti blu;
6. n. 1 (uno) faro di ricerca LED, a luce diffusa, con flusso luminoso equivalente a quello di una lampada alogena da 55 W, montato nella parte anteriore del tetto dell'autovettura, separato dalla barra luminosa e con le seguenti caratteristiche:
- rotazione di 360° attorno all'asse verticale;
 - rotazione non inferiore a 100° attorno all'asse orizzontale;
 - azzeramento automatico allo spegnimento;
 - controllo mediante telecomando munito di cavo spiralato, eventualmente integrabile con quello della barra luminosa;
 - possibilità di funzionamento anche a quadro strumenti non alimentato;
7. n. 4 (quattro) segnalatori luminosi LED, da incasso, omologati, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V e con funzione di ausilio alla barra luminosa carenata, di cui:
- n. 2 (due) sincronizzati e ad accensione simultanea, installati sulla parte opaca all'interno del portellone, visibili ed attivati automaticamente solo quando quest'ultimo è aperto con l'autovettura ferma;
 - n. 2 (due) installati in corrispondenza della maschera anteriore, la cui accensione deve essere automatica all'attivazione delle luci blu della barra luminosa e ad esse sincronizzata;
8. sedili anteriori rivestiti con tessuto ad elevata resistenza antistrappo, antiusura e antilacerazione. I colori degli interni e dei sedili saranno scelti da questa Amministrazione tra quelli proposti dalla Società aggiudicataria, successivamente alla registrazione del contratto;
9. telecomando della chiusura centralizzata con funzione di chiusura dei vetri;
10. pulsante di disattivazione del dispositivo "Start&Stop", se presente nell'autovettura base;
11. reti con idonei punti di ancoraggio, per il contenimento di oggetti (tipo valigette, prontuari ecc.) collocati sul sedile posteriore o sul suo schienale;

12. n. 2 (due) estintori del tipo a polvere da 2 kg, omologati, dotati di apposite staffe di fissaggio, ancorate nel bagagliaio;
13. protezione in idoneo materiale per la coppa dell'olio motore;
14. n. 1 (uno) faro leggi mappa posizionato nel vano bagagli;
15. n. 2 (due) luci di cortesia nel vano posteriore passeggeri;
16. n. 2 (due) porta paletta da segnalazione, realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori in modo da prevenire lo spostamento o la caduta della stessa paletta nelle manovre di apertura e chiusura delle portiere;
17. n. 2 (due) porta cartelle / documenti ancorati sui pannelli degli sportelli anteriori;
18. n. 2 (due) bandiere di segnalazione di colore rosso, di dimensioni 570 x 570 mm, con manico in alluminio di lunghezza di circa 700 mm. Le bandiere dovranno essere collocate sul pavimento dell'abitacolo in corrispondenza dei lati esterni dei sedili anteriori, fissate mediante apposito supporto;
19. griglia divisoria rigida di separazione tra abitacolo e vano bagagli, realizzata in materiale plastico o metallico ed avente caratteristiche tecniche conformi a quanto previsto all'articolo 2 del D.M. 25 marzo 1996 n. 326 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
20. n. 1 (uno) attrezzo taglia cinture, munito di idoneo alloggiamento, fissato all'interno dell'abitacolo in posizione da concordare;
21. n. 2 (due) torce con lampada LED, tipo VAMA L500 LED o equivalente, ciascuna completa di cono giallo;
22. n. 2 (due) slitte caricabatterie, posizionate nell'abitacolo, destinate alla ricarica continua (attiva solo ed esclusivamente a motore acceso) delle torce di cui al punto precedente;
23. n. 4 (quattro) prese di corrente a 12 V, di cui n. 2 posizionate nel vano bagagli e n. 2 posizionate nell'abitacolo ed accessibili dal vano posteriore passeggeri;
24. n. 1 (uno) dispositivo amovibile multi presa 12 V, contenente n. 2 (due) prese a 12 V tipo "accendisigari" e n. 2 (due) prese USB a 5 V, dotato di spina per presa a 12 V tipo "accendisigari";
25. n. 1 (uno) porta - arma destinato ad ospitare una BERETTA PM12 con caricatore inserito, oltre che munito di un alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione. Il dispositivo dovrà essere collocato nell'abitacolo, sotto il sedile passeggero anteriore, in posizione facilmente accessibile anche con l'autovettura in marcia. Il porta - arma dovrà essere dotato di dispositivo di bloccaggio/sbloccaggio manuale con serratura e chiave diversa per ogni autovettura;
26. n. 1 slitta per la ricarica della radio portatile;
27. n. 4 (quattro) luci di cortesia LED, installate nella parte inferiore di ciascuna delle portiere, per illuminare la zona appena al di fuori dell'abitacolo, comandate automaticamente all'apertura e chiusura della relativa portiera;
28. n. 4 (quattro) bande retroriflettenti a strisce inclinate bianche e rosse, da installare sulla superficie dell'interno porta per aumentare la visibilità di ciascuna delle portiere quando queste ultime sono aperte;
29. n. 1 (uno) kit di riparazione pneumatici, da collocare nel bagagliaio, in luogo della ruota discorta;
30. predisposizione degli apparati di telecomunicazione da eseguire mediante fornitura e montaggio dell'apposito kit di installazione per autovetture allestite per

il servizio ordinario di polizia stradale comprendente apparato radio ricetrasmittente e nuovo sistema tablet;

31. dispositivo di sbloccaggio meccanico supplementare del portellone posteriore per garantirne l'apertura dall'abitacolo in caso di avaria del relativo comando elettrico di serie, ove questo fosse previsto;
32. n. 1 (uno) mobile contenitore alloggiato nel bagagliaio, opportunamente strutturato con ripiani e cassetti idonei ad un facile, ordinato e stabile stivaggio del materiale e delle attrezzature di seguito riportate:
 - n. 3 (tre) cartelli stradali dotati di supporto, le cui caratteristiche dovranno essere conformi a quanto previsto nel Regolamento del Codice della Strada, della seguente tipologia:
 - o LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 KM/H;
 - o ALT - POLIZIA;
 - o DIREZIONE OBBLIGATORIA/PASSAGGIO OBBLIGATORIO (ruotabile rispetto al proprio supporto);
 - n. 5 (cinque) coni in gomma;
 - n. 1 (uno) rotolo di nastro segnaletico bifacciale a strisce bianche e rosse in polietilene di altezza minima 70 mm e lunghezza minima 200 m;
 - n. 1 (una) fune di traino, certificata e di tipo approvato dal Ministero, con ganci di dimensione idonea al rimorchio di vetture;
 - n. 1 (uno) kit di pronto soccorso;
 - n. 1 (una) scatola da n. 100 guanti in lattice;
 - n. 1 (uno) kit contenente almeno n. 10 sacchetti in polietilene con chiusura;
 - n. 2 (due) coperte isothermiche;
 - n. 2 (due) coperte antifiama in fibra di vetro 1800 x 1800 mm;
 - n. 2 (due) occhiali di sicurezza, marcati CE;
 - n. 20 (venti) torce a vento, a sezione quadrata, ad accensione rapida, di durata non inferiore a 3 ore e di lunghezza non inferiore a 800 mm;
 - n. 1 (una) scatola contenitore per gesso;
 - n. 1 (una) tanica per acqua dal volume di 3 litri;
 - n. 1 (uno) etilometro.

Il mobile contenitore dovrà essere realizzato in lega leggera o materiale termoplastico (ABS, PVC ecc.) o composito (fibra di vetro, fibra di carbonio, kevlar o equivalenti), con finitura in colore nero satinato ad alta resistenza. Non è ammesso l'uso del legno o di altro materiale analogo che possa compromettere la sicurezza degli occupanti, specie per la possibilità che, in caso di urto, possa produrre e proiettare schegge. Il mobile, inoltre, dovrà essere dotato di un piano di lavoro estraibile (scrittoio) e dovrà avere il piano superiore dotato di vani o dispositivi idonei all'alloggiamento ed il fissaggio di un computer notebook con monitor da 17" ed una stampante portatile per PC.

Tutti i cassetti ed i piani estraibili del mobile dovranno essere muniti di un sistema di chiusura/blocco che ne impedisca il movimento accidentale durante la marcia dell'autovettura.

Il mobile contenitore inoltre dovrà essere realizzato con tutta una serie di accorgimenti costruttivi tali da escludere la presenza di spigoli vivi o bordi taglienti nonché di vibrazioni e rumorosità prodotte dagli oggetti stivati e dalla struttura stessa.

Tutto il materiale e le attrezzature sopra elencate dovranno essere fornite dalla Società aggiudicataria, ad eccezione della scatola contenitore per gesso, dell'etilometro, del computer notebook e della stampante portatile. Queste ultime attrezzature, che non rientrano tra il materiale in fornitura, saranno comunque messe a disposizione dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza-Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato-Servizio Polizia Stradale durante la realizzazione del primo esemplare, per consentire la costruzione del mobile contenitore.

Predisposizione per apparato radio ricetrasmittente

- predisposizione per l'istallazione degli apparati radio ricetrasmittenti VP/80E con telecomando ed antenna radio accordata sulle frequenze in uso alla Polizia di Stato, in posizione da concordare.
- fornitura e montaggio del supporto per microfono per radio Polizia in posizione da concordare
- fornitura dei seguenti componenti occorrenti per la predisposizione degli apparati radio VP80E:
 - o antenna autoveicolare
 - o insieme cavi
 - o insieme cavo antenna
 - o insieme slitta 90
 - o insieme microfono
 - o cavo micro/codice
 - o kit micro/codice
 - o kit istallazione
 - o altoparlante
- Avendo la radio in uso alla Polizia un range di funzionamento tra i 10,5 Vdc e 15Vdc, dovrà essere previsto un unico dispositivo elettronico che, oltre a fungere da filtro antidisturbo del segnale di trasmissione e ricezione, dovrà evitare lo spegnimento della radio in caso di eventuale caduta di tensione (avviamento della vettura)

Sistema di navigazione e tracciamento

Fornitura ed installazione sistema di navigazione e tracciamento compatibile con il sistema in uso all'Amministrazione, secondo la seguente descrizione:

Allestimento veicolare composto dai seguenti elementi:

Tablet PC di tipo aziendale a disposizione degli agenti operativi, da cui accedere alle applicazioni di Divitech;

Fotocamera di dimensioni ridotte, stabilizzata e con zoom ottico 10x che consenta di filmare e scattare in alta definizione, comandando la fotocamera dal tablet PC;

Custodia rinforzata di protezione per il tablet;

Staffe ottimizzate per l'installazione dei dispositivi a bordo delle autopattuglie.

Tramite il tablet gli agenti devono poter accedere alle applicazioni in mobilità durante i servizi di pattugliamento e gli interventi sul territorio, sia che si trovino a bordo del mezzo oppure a piedi al di fuori di esso.

La fotocamera installata deve essere comandata dal tablet PC tramite apposita applicazione, tramite connessione Wi-Fi generata dalla fotocamera stessa.

Caratteristiche del Tablet:

Il tablet PC offerto per ospitare il sistema deve essere un tablet di tipo aziendale sottile e leggero con schermo da almeno 8", processore tipo Intel® Atom® Z3736F o altro con prestazioni analoghe, scheda grafica tipo Intel HD, almeno 2 GB di memoria RAM e dischi di storage tipo eMMC Hewlett-Packard da 64GB.

Dotato di ricevitore GPS/AGPS e GLONASS e Sistema Operativo Windows 8.1 Pro o superiore.

La tabella seguente riporta nel dettaglio un esempio delle caratteristiche tecniche richieste per il tablet:

SISTEMA DISPONIBILE	OPERATIVO Windows 8.1 Pro 32 1
PROCESSORI DISPONIBILI	Intel® Atom® Z3736F con scheda grafica Intel HD (1,33 GHz, fino a 2,16 GHz utilizzando la tecnologia Intel Burst, 2 MB di cache, 4 core) 2
CHIPSET	Chipset integrato con il processore
MEMORIA	SDRAM DDR3L da 2 GB
STORAGE INTERNO	64 GB eMMC 3
SCHERMO	schermo touch a 10 punti con diagonale da 20,3 cm (8") HD MIPI IPS (1280 x 800)
GRAFICA DISPONIBILE	Intel® HD Graphics
AUDIO	2 altoparlanti stereo; 1 microfono
TECNOLOGIE WIRELESS	802.11a/b/g/n (2x2) WiFi; Bluetooth® 4.0 + LE 4
SLOT DI ESPANSIONE	1 microSDXC
PORTE E CONNETTORI	1 micro HDMI; 1 micro-B USB 2.0; 1 porta per cuffia/microfono da 3,5 mm
WEBCAM	2 MP HD frontale integrata con indicatori LED; 8 MP HD posteriore autofocus con flash
GESTIONE DELLA SICUREZZA	Firmware TPM; HP Client Security: HP Device Access Manager con autenticazione Just In Time, HP Password Manager, HP File Sanitizer, HP Security Manager, HP SpareKey, DriveLock automatico HP, HP BIOS Protection,

DIMENSIONI	HP DriveLock, avvio ibrido, protezione del record principale, avvio misurato, autenticazione alimentatore, avvio sicuro, HP Secure Erase, Microsoft Defender 11,12,13,14,15,16
PESO	140 x 215 x 9 mm
ALIMENTAZIONE	A partire da 375 g
	Adattatore CA 10W con connettore micro USB
SENSORI	Polimero agli ioni di litio da 4800 mAh Accelerometro; eCompass; Sensore di luce ambientale; Effetto Hall; GPS/AGPS, GLONASS; SAR
SPECIFICHE AMBIENTALI	Bassa concentrazione di alogeni 17
CONFORMITÀ AL RISPARMIO ENERGETICO	Certificato ENERGY STAR®; Registrato EPEAT® Silver
SOLUZIONI DI ESPANSIONE	20,3 cm (8")

Telecamera:

La telecamera esterna offerta deve essere tale da garantire alte prestazioni e dimensioni estremamente ridotte; caratteristiche e prestazioni devono essere pari o superiori a quelle di seguito indicate:

- Sensore CMOS da almeno 11,9 MP (effettivi)
- Obiettivo con grandangolo a 170°
- Riprese in formato XAVC-S a bit rate elevato
- Design resistente agli spruzzi che ti accompagna ovunque.
- Stabilizzazione dell'immagine SteadyShot per ridurre la sfocatura.
- Sensore CMOS da 1/2,3" retroilluminato
- IMPERMEABILE Fino a 5 m con la custodia in dotazione
- RESISTENTE ALLA POLVERE Con custodia in dotazione
- RESISTENTE AGLI URTI Con custodia in dotazione
- Slot per scheda di memoria
- Terminale USB micro/multiplo

La gamma focale di 25-250 mm dell'obiettivo deve consentire di acquisire soggetti lontani con dettagli precisi senza degradazione dell'immagine, grazie anche allo zoom ottico 10x.

La fotocamera deve integrare uno stabilizzatore dell'immagine SteadyShot per compensare i piccoli movimenti della fotocamera che causano sfocature e distorsioni.

La fotocamera deve poter essere comandata tramite il tablet in wireless, grazie alla tecnologia NFC o sfruttando la connessione Wi-Fi creata dalla fotocamera stessa; mediante specifica APP sullo schermo del tablet dovrà essere visualizzata la ripresa in tempo reale e si potrà comandare lo zoom e la messa a fuoco, oltre a gestire le opzioni di ripresa e di memorizzazione dei filmati e delle immagini.

Tutti i comandi di registrazione del filmato, zooming e impostazioni devono essere accessibili dallo schermo touchscreen; lo stesso dicasi per la funzione di scatti fotografici.

I filmati e le fotografie scattate con la fotocamera devono essere memorizzate su scheda microSD inserita nella fotocamera e potranno essere trasferiti in wireless nella memoria di storage del tablet, utilizzando le apposite funzionalità dell'App.

La fotocamera deve poter essere comandata anche utilizzando i tasti presenti nel corpo stesso della telecamera.

Accessori hardware

A corredo della fornitura del tablet deve essere fornita una custodia di protezione di tipo rinforzato che consente l'utilizzo del dispositivo mobile in qualsiasi situazione operativa si renda necessaria salvaguardando l'integrità dell'oggetto.

La custodia rinforzata deve essere della stessa marca del tablet e si deve adattare perfettamente al tablet stesso, proteggendolo dagli urti e mantenendo utilizzabili tutti i pulsanti e la fotocamera; deve essere dotata di elastico per il pennino in dotazione.

Per l'installazione dovranno inoltre essere forniti ed installati i seguenti componenti:

- Staffa fissaggio telecamera
- Staffa fissaggio monitor (tablet)
- 1 cavetto USB 2.0 da spina-A a spina-B
- 1 cavetto USB 2.0 da spina-A a spina-B
- Trasformatore 12v-5v
- Presa USB doppia con cavo

Requisiti dell'allestimento

L'autovettura in ordine di marcia, completa di:

- tutte le dotazioni e di tutti gli allestimenti previsti nel presente capitolato tecnico;
- tutti gli equipaggiamenti che saranno forniti da questa Amministrazione, compresi l'apparato radio ricetrasmittente, il dispositivo tablet e l'arma lunga BERETTA PM12 completa di caricatore;
- cinque persone a bordo dotate di equipaggiamento individuale (il peso convenzionale di ogni persona è da considerarsi pari a 78 kg, tenuto conto anche della dotazione individuale di Polizia),

dovrà rispettare sia la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico che la massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse. I materiali e le attrezzature non a carico della Società aggiudicataria, come ad esempio l'apparato radio ricetrasmittente, saranno messi a disposizione dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza-Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato-Servizio Polizia Stradale ai fini della realizzazione del primo esemplare.

Le caratteristiche ed il posizionamento di tutti i singoli componenti dell'allestimento specifico dovranno essere concordati ed approvati dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza-Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle

Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato-Servizio Polizia Stradale in sede di realizzazione del primo esemplare dell'autovettura. Il loro montaggio dovrà comunque essere eseguito a perfetta regola d'arte dalla Società aggiudicataria ed in maniera tale che tutti gli equipaggiamenti trasportati dall'autovettura, siano essi compresi nella fornitura o messi a disposizione dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza-Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato-Servizio Polizia Stradale, non interferiscano con le dotazioni dell'autovettura base, in particolare con i suoi dispositivi di sicurezza (ad esempio airbag, cinture di sicurezza, ecc.), e siano compatibili con il rispetto del Regolamento (CE) n. 661/2009, al fine di garantire i più alti standard di sicurezza possibili per gli operatori di polizia che utilizzeranno l'autovettura allestita nei servizi d'istituto.

L'**alternatore** dell'autovettura dovrà essere in grado, al regime minimo, di ricaricare le batterie e di alimentare, oltre alle dotazioni di serie ed ai seguenti dispositivi: fari anabbaglianti, radio ricetrasmittente accesa in trasmissione, dispositivi luminosi accesi, pannello a messaggi variabili acceso, luci interne dell'abitacolo, sistema tablet in funzione.

La **batteria** dell'autovettura dovrà essere correttamente dimensionata per sopportare il maggiore assorbimento elettrico degli accessori specifici dell'allestimento per il servizio ordinario di polizia stradale. Tutti gli accessori specifici dell'allestimento dovranno essere protetti dalle correnti di sovraccarico e di corto circuito, tramite fusibili che dovranno essere posizionati in un'apposita centralina portafusibili.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di scritte e fasce decorative di cui ai punti 2 e 3 riportati nel paragrafo "Allestimento specifico" dovranno essere concordati ed approvati dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza-Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato-Servizio Polizia Stradale in sede di allestimento, facendo riferimento esclusivamente alla nuova livrea dei veicoli in colori d'istituto della Polizia di Stato impiegata a partire dal 9 luglio 2014. Maggiori informazioni in merito potranno essere richieste all'Ufficio Tecnico ed Analisi di Mercato – III Settore (Motorizzazione) al quale la Società dovrà fornire il disegno vettoriale, in formato SVG o PDF, del kit decorativo scelto.

3. CERTIFICAZIONE E DOCUMENTAZIONE

Per tutti i dispositivi elettrici ed elettronici installati dovrà essere fornita la documentazione in lingua italiana riguardante la verifica di compatibilità elettromagnetica, in particolare con i sistemi della vettura e con gli apparati radio ministeriali, secondo la Direttiva EMC Automotive 2006/28/CE ed eventuali aggiornamenti successivi, rilasciata da ente notificato a seguito di prove strumentali sul prototipo di vettura allestita.

Tale documentazione, assieme a tutta quella riguardante i vari dispositivi installati ed i materiali utilizzati per l'allestimento (es. dichiarazione materiale antiscegge per ripiano posteriore) dovrà essere raccolta ed organizzata in un apposito fascicolo tecnico completo di indice complessivo delle pagine e degli argomenti per una pratica consultazione; copia di tale fascicolo dovrà essere presentata in fase di

collaudo del prototipo e sarà oggetto di verifica da parte della committente e dei funzionari del Ministero incaricati del collaudo delle vetture; il fascicolo nella versione finale dovrà essere consegnato in copie rilegate alla committente ed all'Autocentro PS che effettua il collaudo.

Ogni vettura dovrà essere dotata di manuale uso e manutenzione per l'utilizzatore, contenente tutte le indicazioni necessarie; lo schema di riferimento per la stesura del manuale è quello contenuto al punto 1.7.4.2 della Nuova Direttiva Macchine (2006/42/CE). Si precisa che nel manuale è necessario inserire anche le istruzioni relative ai dispositivi installati ed alle dotazioni presenti, evitando per quanto possibile il riferimento ad altri documenti e/o allegati che dovranno rimanere a bordo delle vetture; anche questo documento dovrà essere presentato in sede di collaudo e fornito in copia alla committente ed all'Autocentro.